

# แลนด์บริดจ์+คลองไทย

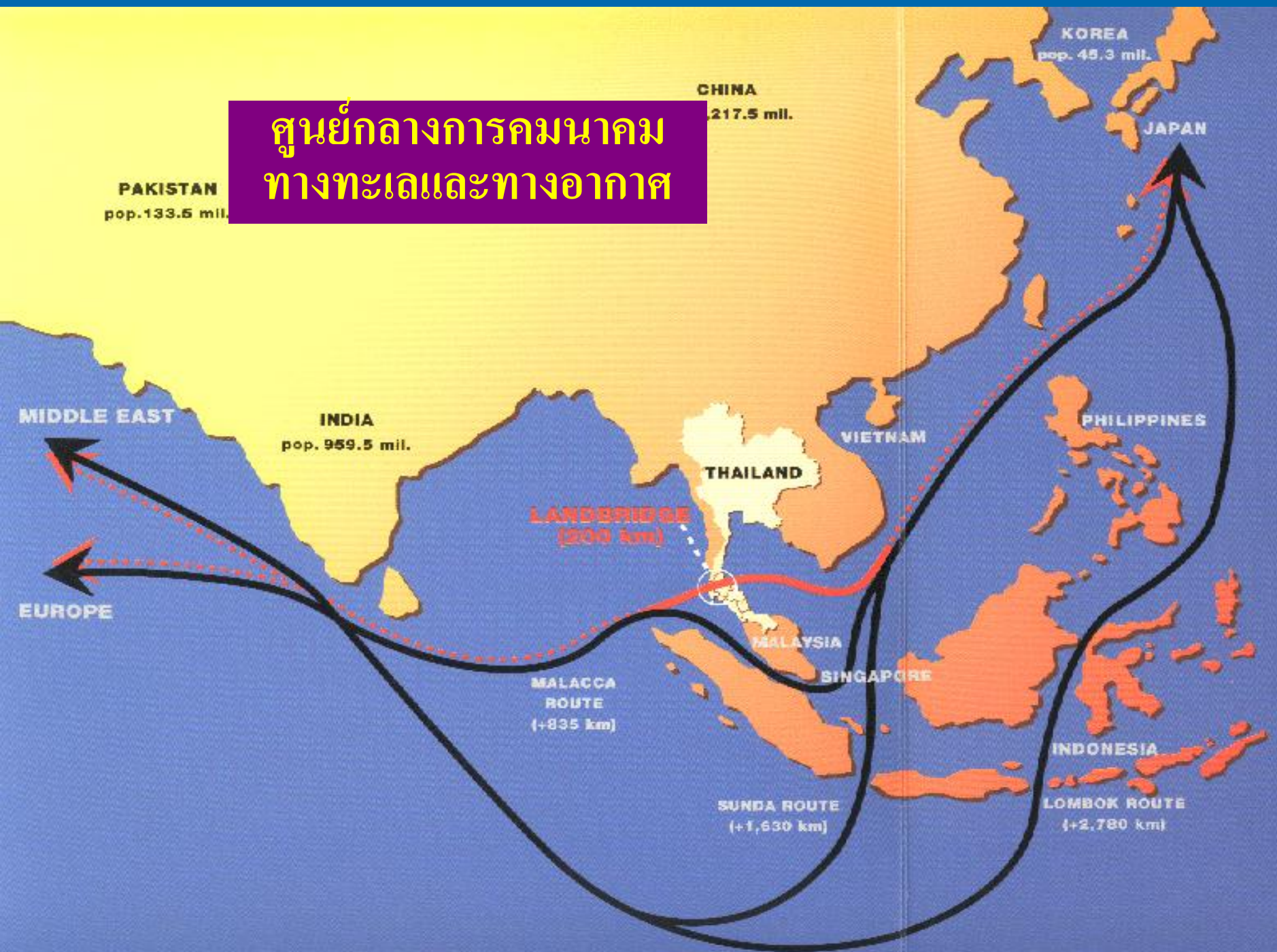
วิทยา อารณ

๒๗ มีนาคม ๒๕๕๒





# ศูนย์กลางการคมนาคม ทางทะเลและทางอากาศ









| ROUTE NO. | BEGINNING POINT<br>WEST COAST      | FINISHING POINT<br>EAST COAST             | LENGTH<br>(Kilometers) |
|-----------|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|
| 1.        | RANONG                             | CHUMPORN                                  | 130                    |
| 2.        | A Little South of<br>RANONG        | North of LUNGSUAN<br>CHUMPORN             | 90                     |
| 2A        | BAN RACHAGROON<br>South of RANONG  | LUNGSUAN<br>CHUMPORN                      | 90                     |
| 3.        | TAI MUANG<br>PANG-NGA              | PHUNPIN<br>SURATHANEE                     | 160                    |
| 3C        | HUB POOK<br>PANG -GNA              | PHUNPIN<br>SURATHANEE                     | 168                    |
| 3A/4      | SIGAU<br>TRANG                     | North of PAKPANUNG<br>NAKCRN SRI THAMMRAT | 156                    |
| 5         | SATOOL                             | A Little North of<br>SONGKLA              | 108                    |
| 5A        | 30 Km.North of<br>SATOOL           | North of<br>SONGKLA                       | 102                    |
| 6         | South of SATOOL<br>IN MALAYASIA    | JANA<br>SONGKLA                           | 102                    |
| 7A        | A Little South of GUNTANG<br>TRANG | PATTALUNG -<br>SONGKLA                    | 110                    |
| 9A        | SIGNG<br>TRANG                     | HOU SAI South of<br>NAKORN SRI THAMMARAT  | 120                    |

แนวถนนที่ คณะกรรมาธิการวิสามัญ ศึกษาความ  
เป็นไปได้ ที่พิจารณาเลือก









## ลักษณะรูปแบบ และขนาดคลองของโครงการชลประทานไทย

- ความกว้างของคลองไม่น้อยกว่า 200 เมตร ที่ระดับน้ำลึก 40 เมตร ส่วนความกว้างที่ระดับน้ำทะเล อยู่ที่มีความลาดชัน ของคลอง (300 - 350 เมตร) ส่วนระยะห่างของคลอง ไม่น้อยกว่า 1,000 เมตร
- ความกว้างของคลองทั่วไปเพื่อขนาดใหญ่ 500,000 คัน ส่วนคันไถ ( ความกว้าง เบื่อ 68 - 90 เมตร )
- ความลึกของคลองทั่วไปเพื่อขนาดใหญ่มั่นได้เป็นกรณีขึ้นกับค่าเดิมที่คิด ( เบื่อกินน้ำลึก 27 - 35 เมตร )



# ข้อดี เส้นทาง 9A

1. ตำแหน่งที่ตั้งเป็นศูนย์กลางของภาคใต้ อยู่ระหว่างกลางประเทศพม่าปลายแหลมมลายู และประเทศสิงคโปร์ ไม่มีปัญหาด้านความมั่นคง ( ห่างจากชายแดนพม่าประมาณ 700 กิโลเมตร และห่างจากประเทศสิงคโปร์ ประมาณ 700 กิโลเมตร )
2. ทางภูมิรัฐศาสตร์บริเวณคลองเป็นชาวไทยพุทธร้อยละ 95 และรวมพื้นที่ใต้แนวคลองทั้งหมดประชากรส่วนใหญ่เป็นไทยพุทธหากมีการแทรกแซงจากภายนอกที่จะก่อให้เกิดปัญหาการแบ่งแยกดินแดนจะทำได้ยาก
3. อยู่ในเส้นทางเดินเรือสากลและสามารถพัฒนาท่าเรือหลบมรสุมได้ทั้ง 2 ฝั่งทะเล
4. ระบบโครงสร้างพื้นฐานมีความพร้อม อาทิเช่น โรงงานปูนซีเมนต์ทุ่งสง กำลังผลิต 8 ล้านตัน/ปี และศูนย์ กลางการคมนาคมทางบก มีทางหลัก 4 สาย รถไฟ 2 สาย และทางอากาศมีสนามบินใกล้ถึง 3 สนามบิน



# ข้อดี เส้นทาง 9A

5. มีแหล่งน้ำจืดที่ใช้ในกิจการของคลองและสนับสนุนอุตสาหกรรมเพียงพอโดยกรมชลประทานเป็นผู้วางแผน สนับสนุนเรื่องน้ำอย่างเต็มที่
6. มีศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่สำหรับเมืองใหม่ เขตเศรษฐกิจพิเศษและที่จะสามารถพัฒนาได้กว้างใหญ่ถึง 3 ที่ คือที่ปากคลองทั้งสองฝั่งทะเลและบริเวณกลางคลอง
7. มีความหนาแน่นของประชากรน้อย ทำให้ลดค่าขนย้าย และค่าเรือย้าย
8. ระดับน้ำทั้ง 2 ฝั่งทะเลต่างกันประมาณ 0.5 เมตร
9. ประชาชนในแนวคลอง ทั้ง 23 อ.บ.ต สนับสนุนและมีส่วนร่วมในการกำหนดแนวคลองเองตลอดแนวคลอง 9A ได้มีการประชุมกัน 15 ครั้ง

# คลองไทยแนว 9A

- พื้นที่ ๓ จังหวัดคือ นครศรีธรรมราช พัทลุง และตรัง โดยเริ่มจาก
- ➔ อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง(ตำบลกะลาเส เขาไม้แก้ว):เริ่มจาก บ้านแหลมขาม แหลมไทร บ้านควนขุน
- ➔ อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง(ตำบลวังคีรี บางกุ่ม อ่าวตง วังมะปรางเหนือ วังมะปราง)
- ➔ อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง (ตำบลในเตา เขาปูน ท่าจีว เขาขาว หนองช้างแล่น เขากอบ บางดี): บ้านเขาน้อย เขาตามแนวคลองยางยวน ท่าจีว คลองระหว่างบ้านหนองหว้ากับบ้านน้ำปลิว บ้านห้วยส้ม(โรโร)
- ➔ อำเภอป่าพยอม จังหวัดพัทลุง (ตำบลป่าพยอม ลานข่อย เกาะเต่า): บ้านห้วยกรวด บ้านไม้เลียบ
- ➔ อำเภอชะอวด,อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช(ตำบลเคร็ง ท่าเสม็ด นางหลง วังอ่าง): พรุควนเคร็ง
- ➔ อำเภอหัวไทร(ตำบลหน้าสตน รามแก้ว เขาพังไกร ควนชะลิก แหลม)

# แผนแม่บทอุตสาหกรรมปิโตรเคมีของประเทศไทย

- **ระยะที่ 1** ช่วงปี พ.ศ. **2523** ถึง **2531** มีเป้าหมายหลักคือการลดการนำเข้าผลิตภัณฑ์ด้านปิโตรเคมี จึงได้พัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (**ESB**) ขึ้นเป็นพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เพื่อให้มีผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีเพียงพอใช้ในประเทศไทย
- **ระยะที่ 2** ช่วงปี พ.ศ. **2532** ถึง **2538** มีเป้าหมายหลักคือการสร้างมูลค่าส่งออกด้านปิโตรเคมี จึงได้ขยายการผลิตโดยการขยายและพัฒนาพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ทำให้ประเทศไทยมีกำลังการผลิตเพียงพอที่จะส่งออกไปยังประเทศข้างเคียง
- **ระยะที่ 3** เป็นช่วงเวลาต่อเนื่องในช่วงปี พ.ศ. **2547** ถึง **2558** มีเป้าหมายหลักคือการขยายการผลิตให้เพิ่มมากขึ้นและจัดกลุ่ม **CLUSTER** การผลิตปิโตรเคมีให้เข้มแข็ง โดยใช้วิธีการขยายการผลิตในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและพื้นที่ใกล้เคียง เป็นส่วนสำคัญของแผน
- **พ.ศ. 2559 เป็นต้นไป** เป้าหมายหลักคือการพัฒนาอุตสาหกรรมหลายประเภทให้สอดคล้องกับโครงการ **LAND BRIDGE** (สะพานเศรษฐกิจเชื่อมระหว่างทะเลอันดามันและอ่าวไทย) โดยมีเป้าหมายพื้นที่ ที่อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช



# สะพานเศรษฐกิจ(แลนด์บริดจ์)

- พ.ศ. 2532 กรม.เห็นชอบยุทธศาสตร์การพัฒนา “สะพานเศรษฐกิจ”(แลนด์บริดจ์) เชื่อมโยงฝั่งทะเลอันดามันกับอ่าวไทย และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้(เขาเทอร์นชีปอร์ค) ตามที่ สศช.เสนอ
- พ.ศ. 2546 ถนนสาย 44 กระบี่-ขนอมขนาด 4 ช่องจราจรสร้างเสร็จ
  - ระยะทาง 133.85 กิโลเมตร มีเขตทางตลอดแนวถนน 200 เมตร โดยแบ่งเป็นถนน 100 เมตร เตรียมไว้สำหรับระบบท่อส่งน้ำมัน 40 เมตร และ พัฒนาเส้นทางรถไฟ 60 เมตร จะสร้างคลังเก็บน้ำมันสำรองที่ฝั่งอันดามัน และสร้างนิคมอุตสาหกรรมที่ฝั่งอ่าวไทย
- แผนยังกำหนดให้สร้างท่าเรือน้ำลึกโดยแต่เดิมกำหนดด้านฝั่งอ่าวไทยไว้ที่ อ.ขนอม ต่อมาได้เปลี่ยนเป็นที่บ้านบางปอ อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช



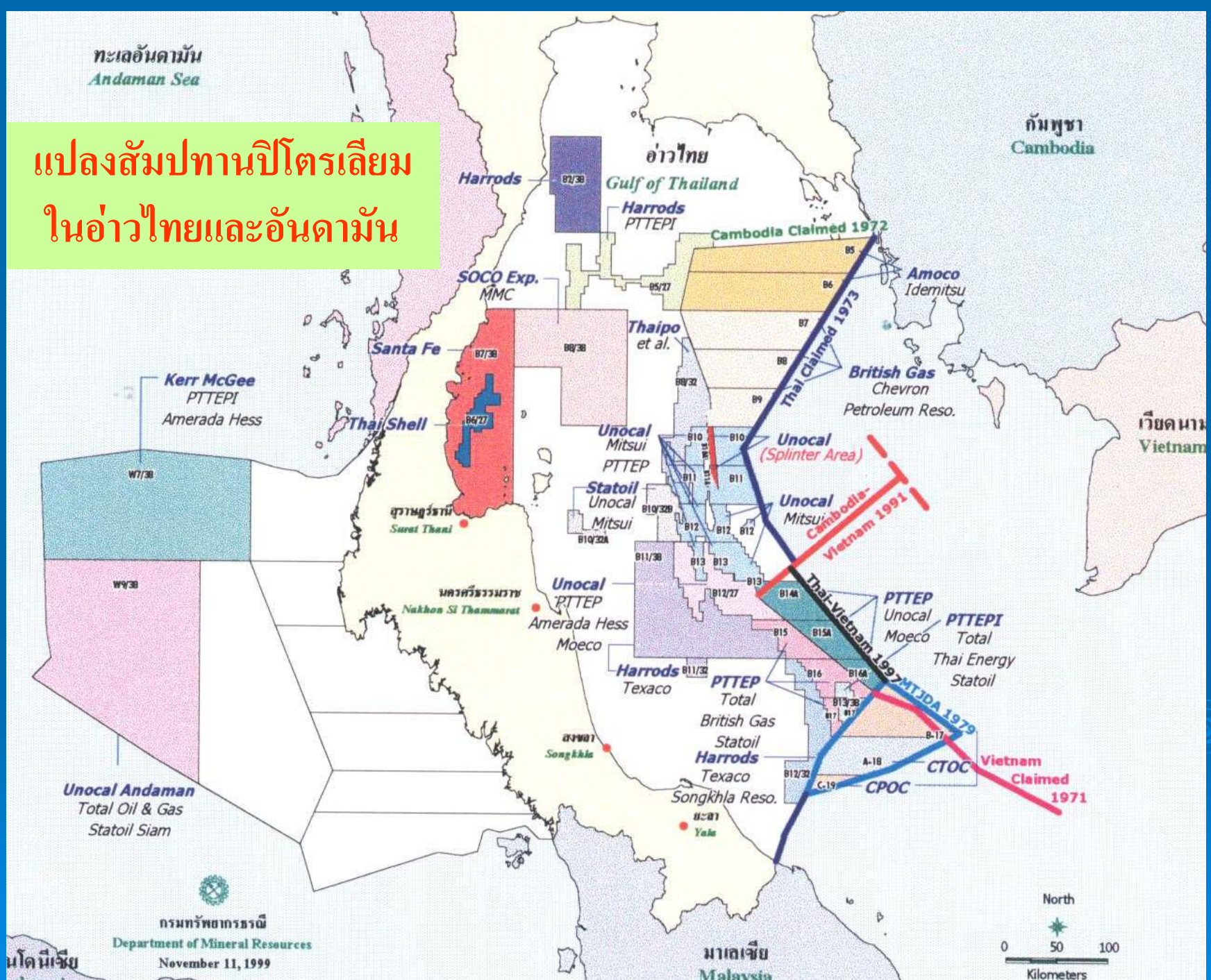
# ลักษณะของสะพานเศรษฐกิจ

- เป็นเส้นทาง ถนน 8 ช่องทางจราจร
- พร้อมด้วยรถไฟระบบรางคู่ซึ่งใช้ในการขนส่งสินค้า
- จากท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสงขลาที่จะมีการก่อสร้างขึ้นบริเวณ บ้านนาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา ไปยัง ท่าเรือน้ำลึกปากบารา อ.ละงู จังหวัดสตูล
- ระยะทางประมาณ 150 กิโลเมตร
- คาดว่ามูลค่าการลงทุนในครั้งนี้จะอยู่ที่ประมาณ 1 แสนล้านบาทในการก่อสร้างโครงการท่าเรือน้ำลึกและในส่วนของ Landbridge
- จะทำให้เกิดการเชื่อมโยงร่วมกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจอุตสาหกรรม Southern Seaboard ที่กำลังเกิดขึ้นใน ภาคใต้



ทะเลอันดามัน  
Andaman Sea

# แปลงสัมปทานปิโตรเลียม ในอ่าวไทยและอันดามัน





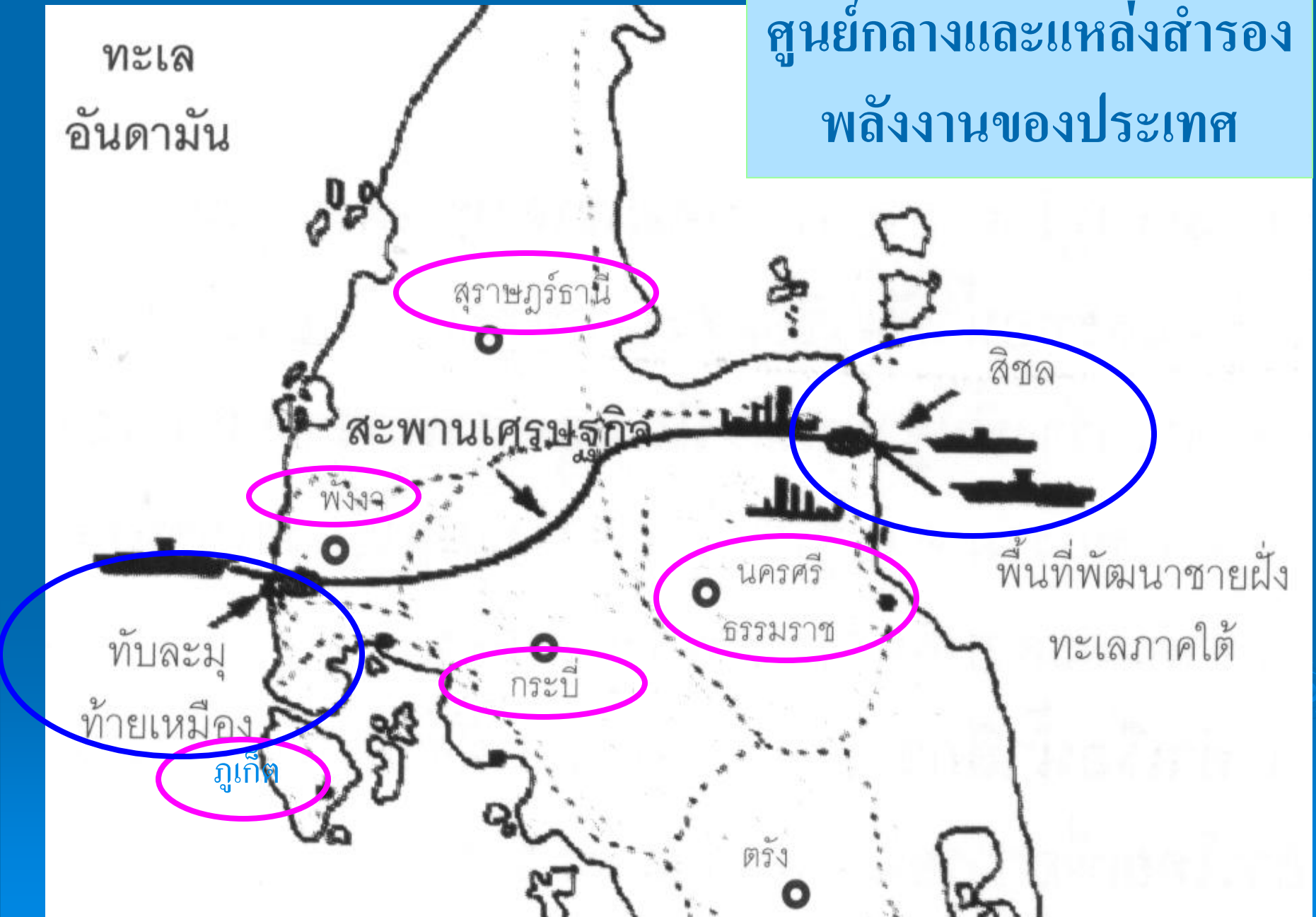
ความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับ  
เพื่อนบ้านภายใต้โครงการ  
ตามเหลี่ยมเศรษฐกิจ IMT-GT





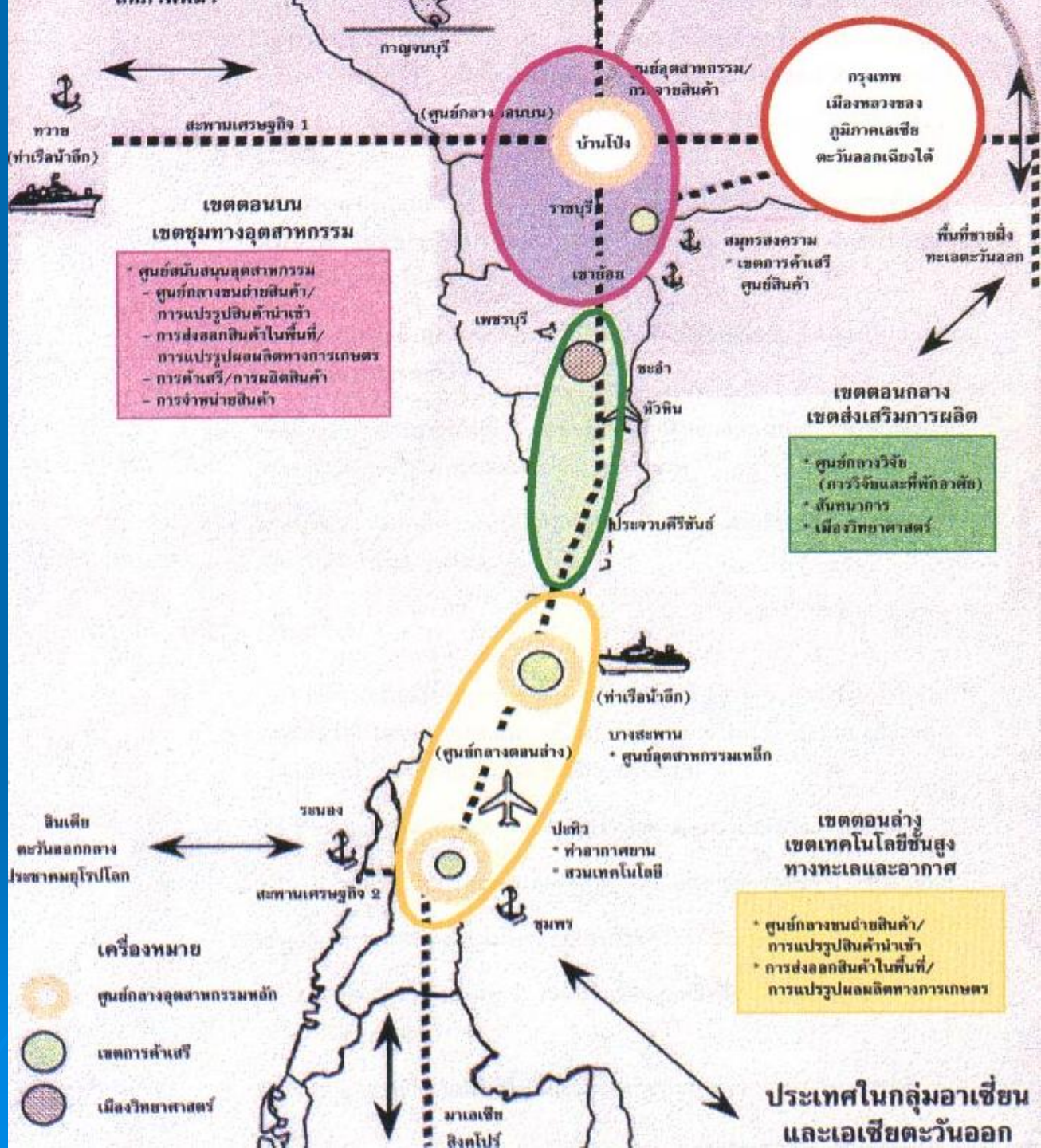
ทะเล  
อันดามัน

## ศูนย์กลางและแหล่งสำรอง พลังงานของประเทศ





**BIMST-EC**



# แผนระดับภูมิภาคและชุดโครงการ ขนาดใหญ่ของภาคใต้

1. แผนพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก (WSB)
2. โครงการถนนยุทธศาสตร์พลังงาน (SELB)
3. โครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (SSB)
4. โครงการสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ  
อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย (IMT-GT)
5. แผนพัฒนา 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้
6. แลนด์บริจด์ สงขลา – ปีนัง – เมดาน
7. โครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง



# แผนระดับภูมิภาคและชุดโครงการ ขนาดใหญ่ของภาคใต้

8. โครงการคลองไทย
9. โครงการพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา
10. โครงการพลังงานขนาดใหญ่
  - โครงการท่อก๊าซและโรงแยกก๊าซไทย-มาเลเซีย
  - โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมสงขลา (จะนะ)
  - เขื่อนถ่านหินและโรงไฟฟ้ากระบี่
11. โครงการเมืองยาง
12. โครงการนิคมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล

# นโยบายและยุทธศาสตร์ของ รัฐบาล

---

**ยุทธศาสตร์ที่ 1** การใช้ประโยชน์จากกระแสโลกาภิวัตน์และที่ตั้งทางภูมิศาสตร์เพื่อเชื่อมโยงภาคใต้กับภูมิภาคเอเชีย

**แนวทางที่ 1 :**

เน้นปรับปรุงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานระบบการคมนาคมขนส่ง : ถนน ท่าเรือ และสนามบิน

**แนวทางที่ 2 :**

เน้นเรื่องความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น โครงการพลังงานต่างๆ และสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ



# นโยบายและยุทธศาสตร์ของ รัฐบาล

ยุทธศาสตร์ที่ 2 เสริมสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจในพื้นที่  
ภาคใต้และเชื่อมโยงการพัฒนาสู่พื้นที่ด้อยโอกาส

แนวทางที่ 1 :

เน้นปรับปรุงโครงข่ายและมาตรฐานการท่องเที่ยวและบริการ : ศูนย์กลาง  
การท่องเที่ยวที่ภูเก็ตและสมุย และภูเก็ต-เมือง ICT

แนวทางที่ 2 :

เน้นการผลิตภาคเกษตรและอุตสาหกรรม เช่น นิคมอุตสาหกรรมอาหารฮาลาล, เมืองยาง เป็นต้น

# นโยบายและยุทธศาสตร์ของ รัฐบาล

**ยุทธศาสตร์ที่ 3 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนและยกระดับคุณภาพชีวิตและ  
ความเป็นอยู่ของประชาชน**

**แนวทางที่ 1 :**

เน้นการฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ เช่น โครงการพัฒนาลุ่มน้ำ  
ทะเลสาบสงขลา การจัดการทรัพยากรชายฝั่ง

**แนวทางที่ 2 :**

เน้นการปฏิรูปการศึกษา พัฒนาฝีมือแรงงาน และสาธารณสุข

# กลไกและเครื่องมือทางนโยบาย

---

- การใช้ยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัดและการให้อำนาจแก่ผู้ว่า CEO
- การเร่งปรับปรุงกฎหมายบางฉบับเพื่อเอื้อต่อการลงทุน เช่น พ.ร.บ. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ.2522
- การยกร่างกฎหมายใหม่ : ร่างพระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. ...
- การจัดทำผังเมือง



# กลไกและเครื่องมือทางนโยบาย

## ตัวอย่างสิทธิประโยชน์ที่มอบแก่ผู้ลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม

- ยกเว้นค่าเช่า 3 ปีสำหรับอุตสาหกรรมยางพาราและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ประกอบการต่างชาติได้รับกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดินในนิคมอุตสาหกรรม
- ผู้ประกอบการสามารถนำคนต่างชาติที่เป็นช่างฝีมือชำนาญการเข้ามาอยู่ และทำงานในราชอาณาจักร รวมทั้งบุตรและภรรยา
- คนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือผู้ชำนาญการ ซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร จะได้รับอนุญาตให้ทำงานเฉพาะตำแหน่งที่คณะกรรมการ กนอ.ให้ความเห็นชอบ
- ผู้ประกอบการที่เป็นคนต่างชาติได้รับอนุญาตให้นำเงินต่างประเทศเข้าและออกนอกประเทศไทย

# การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเล

---

- ชุดโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ที่ประกอบด้วยโครงการย่อยๆจำนวนมาก!!!!
- การลงทุนในโครงการเหล่านี้ เน้นประโยชน์สูงสุดในทางเศรษฐกิจ... มีการลงทุนอย่างต่อเนื่อง ไม่สิ้นสุด
- ปัจจัยและเป้าหมายการลงทุน ไม่เกี่ยวข้องกับท้องถิ่น
- มีโครงสร้างอำนาจการบริหาร-การจัดการพิเศษ



15 2 2009



