

ประเภทของภูมิปัญญาด้าน การจัดการ

ชื่อภูมิปัญญา หนตางสายแพร่ - น่าน

บทนำ/ความสำคัญของภูมิปัญญา

กรมทางหลวงได้สร้างทางสายแพร่ - น่าน แล้วเสร็จเมื่อ พ.ศ. 2480 ใช้เวลาสร้างนาน 4 ปี ควบคุมก่อสร้าง โดยเจ้าต๋นวังซ้าย เขตการทางแพร่และเจ้าแสน นามวงศ์ แขวงการทางแพร่ถนนสายนี้เป็นทางลูกรัง ฐานของถนนใช้หินก้อนโตๆลงปูเป็นฐานรองรับคคเคี้ยวไปมาตามไหล่เขาและแคบวิ่งสวนกันได้ แต่ต้องชะลอความเร็วลงมีความยาวประมาณ 110 กม. ใช้เวลาเดินทางถึงน่าน ราวๆ 6-8 ชั่วโมง ถนนสายนี้ชื่อเรียกว่า “ยันตรกิจโกศล” ตั้งตามราชทินนามของหลวงยันตรกิจโกศลอธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินสมัยนั้นในพิธีเปิดถนนนายพลเอกพระยาพหลพยุหเสนานายกรัฐมนตรีในครั้งนั้นเป็นผู้มาเปิด

ความเป็นมา

อุปกรณ์ในการสร้างสมัยนั้นเครื่องจักรกลเครื่องทุ่นแรงทุกชนิดไม่มี ใช้แรงงานคนทั้งสิ้นอุปกรณ์เครื่องมือก่อสร้างทั้งหลายได้แก่มัด ขวาน อีเต้อ (อีปึก) เสียม จอบ สนับสนุนด้วยลูกระเบิดสำหรับระเบิดหินผาในบางช่วงรถถนนเป็นรถไอน้ำใช้ฟืนเป็นเชื้อเพลิง งบประมาณที่ใช้สร้างถนนสายนี้ ประมาณ 3 ล้านบาทซึ่งสมัยนั้นนับว่าแพงมากเหลือเกินนับว่าเป็นถนนยันตรกิจโกศลนั้นนับเป็นเส้นทางสายหลักเข้ามาสู่เมืองน่านและมีความสำคัญในทางประวัติศาสตร์ของผู้คนในท้องที่อำเภอเวียงสาเป็นส่วนใหญ่เพราะได้ใช้เส้นทางสายนี้ไปทำมาหากินของชาวเมืองน่านถ้าหากจะนับว่าการสร้างถนนสายนี้เป็นภูมิปัญญาปัญญาด้านการจัดการก็ใช่เพราะได้มีการจัดหมวดหมู่ของราษฎรชาวบ้านไปช่วยกัน ตัด ขุด ถนนเพราะเครื่องมือในการสร้างถนนไม่เจริญไม่เหมือนสมัยปัจจุบันนี้ นับเป็นภูมิปัญญาปัญญาด้านการจัดการของคนพื้นบ้านพื้นเมือง

แหล่งข้อมูล

นายญาณ สองเมืองแก่น

บ้านเลขที่ 184 หมู่ 4 ตำบลกลางเวียง อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน



054-781105